



通過 **RPR** 感應去除鋼結構上的塗層



快速移除
沒有水或沙粒
安全操作
環保
寧靜



世界上最快、最安全和最清潔的鋼表面塗層去除方法

RPR 感應技術的工作原理是將能量快速轉移到鋼基材，確保表面受控加熱并快速去除大多數類型的塗層



與使用砂礫或水的傳統塗層去除方法相比，用於塗層去除的專利 RPR 感應系統具有許多優點。鋼結構上的舊塗層通常含有鉛、PCB 或石棉等有害成分，需要採取嚴格的控制措施。

使用 RPR 感應系統可提供安全、快速且安靜的移除過程。塗層很容易以條狀或碎片形式脫落，可以裝袋進行處置，而不存在污染空氣、地面或水的風險。典型的使用領域是橋樑、建築物、礦山、造紙廠、工業廠房、發電廠等

感應頭有以下幾種：
多種形狀和尺寸用於密閉空間。
塗料厚度達20-25毫米，可快速有效地去除，
包括環氧樹脂、橡膠、玻璃纖維、PFP 等...

可以提供自動化解決方案
根據要求。



工作半徑可達 100 m，具有顯著的多功能性和幾乎安靜的過程。



Removing Epoxy coating from railroad bridge in UK
400 microns DFT with iron oxide primer

為什麼使用 RPR

高剝離率

根據可行性、塗層類型和厚度，
可實現高達 30 平方米/小時的去除率。

危害塗層

危險塗層

有毒有害的塗層，含有例如 PCB、鉛或石棉可輕鬆、安全地以條狀或片狀形式脫落，以便於收集、遏制和處置。

最小化廢棄物處理

與使用砂礫或 UWJ 相比，該方法不添加任何需要運輸、處理和處置的砂礫或水介質

操作友善

無高壓

- 安靜的操作
- 無空氣粉塵排放
- 需要的防護裝備更少

最重要的是，RPR 塗層去除系統對於操作員或附近進行其他維護或檢查工作的工人來說是安全的

環境

- 易於收容廢物
- 局部污染風險最小
- 與傳統方法相比，能耗減少約 75%

最重要的是，使用 RPR Induction 去除塗層不會產生砂礫或水沉積物。因此，運輸成本和排放量降至最低

客戶

KAEFER
CAPE
YOKOGAWA BRIDGE CORP
JAPAN BRIDGE CORP
E.ON
IRIS
TIEFENBACH

